

HEROES FOR ZERO

Rapport d'activités 2023

Cuisine interne

Quelles ont été les principales évolutions et les faits marquants de notre organisation?

L'année écoulée a été une période de changement et de croissance. Nous avons non seulement réorganisé notre site web et adopté un nouveau logo, mais nous avons également accueilli un nouveau coordinateur.

Nouveau site web et nouveau logo

Notre site web a fait l'objet d'une refonte complète. Avec le nouveau design accueillant et des fonctionnalités améliorées, notre public peut à présent plus facilement appréhender nos missions et identifier comment participer à nos activités. Nous avons également actualisé notre logo qui est beaucoup plus déclinable et facile à adapter en fonction de la situation. Ne manquez pas de jeter un coup d'œil à notre nouveau site web : www.heroesforzero.be.

Nouveau coordinateur : Harold Habousha

En novembre, nous avons accueilli Harold Habousha en tant que nouveau coordinateur. Grâce à son expérience en tant que moteur du groupe local à Forest et à sa grande motivation, il s'est rapidement intégré au sein de notre organisation et y a trouvé pleinement sa place. Son leadership et sa vision sont une source d'inspiration pour toute l'équipe.

Sophie, chef de projet

Pour le nouveau projet "Pour une approche intersectionnelle de la sécurité routière et de la mobilité", notre collaboratrice Sophie Feyder a assumé le rôle de chef de projet. Ses compétences analytiques et son approche sociale se sont avérées précieuses.

Assemblées générales

Deux assemblées générales se sont tenues cette année. Le 8 mars, nous avons discuté des difficultés rencontrées pour la mise en place des mailles apaisées ainsi que des statistiques très décevantes du nombre de décès en 2022. La deuxième assemblée générale a eu lieu le 23 novembre, au cours de laquelle nous nous sommes réunis pour prendre des décisions importantes et définir notre stratégie pour l'année à venir dans la perspective des prochaines élections.

Changements au sein du conseil d'administration

Avant de rejoindre l'équipe de la ministre Elke Van den Brandt, Arne Smeets a quitté ses fonctions de membre du CA, pour garantir l'indépendance de notre association. Mais nous sommes ravis d'accueillir Bertrand Heymans et Anna Cottyn en tant que nouveaux membres du conseil

d'administration. Leur expertise renforcera notre organisation et nous aidera à atteindre nos objectifs.

Augmentation du harcèlement en ligne

Au cours de l'année écoulée, nous avons été confrontés à un nombre croissant d'[attaques de trolls](#), notamment contre l'un de nos membres les plus actifs, Pieter Fannes. [Une plainte](#) a été déposée contre ces trolls pour doxing. Il y a également eu une interpellation parlementaire entre les partisans et les opposants aux mesures "Good Move". Lors de cette interpellation, les intervenants nous ont accusés de détournement de fonds et d'"astroturfing" (se faire passer pour un faux mouvement citoyen), citant des montants de subventions erronés pour délégitimer notre association. Notre organisation a répondu par une lettre aux parlementaires rejetant ces fausses informations et accusations et soulignant les périls de telles attaques sur la société civile et le fonctionnement démocratique du pays. Cela illustre nos défis et notre détermination.

Expertise

Au cours de l'année écoulée, nous avons développé notre expertise en matière de sécurité routière et de mobilisation citoyenne et l'avons utilisée de diverses manières :

Promenade Périscope avec des politiciens

Le 28 juin, nous avons organisé une balade avec des hommes politiques, au cours de laquelle nous avons utilisé des périscoopes donnant l'impression de marcher du point de vue d'un enfant d'un mètre de haut. Traverser la rue est alors une expérience complètement différente, ce qui explique pourquoi tant d'enfants ont peur de traverser la rue, alors que les capots des voitures sont de plus en plus hauts. Nous voulions ainsi soulever la question de la sécurité routière et de la nécessité d'accorder plus d'attention aux enfants. Le point de départ était le site de l'accident mortel de Sultan Zadran, puis la rue des Palais, la place Liedts, l'école néerlandophone de la rue Gallait et enfin le mémorial de Stéphanie Verbraekel sur la chaussée de Haacht. À chaque arrêt, nous avons abordé des thèmes qui nous tiennent à cœur : le manque d'infrastructures sûres pour les piétons et les cyclistes, les mesures nécessaires pour une ville accueillante pour les enfants, le problème des excès de vitesse et son impact sur la vie quotidienne des habitants. La minute de silence au monument de Stéphanie nous a permis de revenir sur l'histoire de la création de Heroes for Zero et d'humaniser les statistiques, en rappelant que derrière chaque collision mortelle, il y a une famille qui est affectée à jamais. Après cette promenade, nous avons été accueillis par des députés des partis politiques Défi, Groen et PVDA. (Nous avons également rencontré des députés et des membres du PS en 2024).

Session de brainstorming collectif

Le 23 mars, nous avons eu une séance de brainstorming fructueuse avec nos membres. Nous avons demandé à nos membres d'identifier les revendications à mettre en avant dans notre mémorandum sur la base des thèmes qui leur semblaient les plus urgents et pertinents. Ce

brainstorming a également été l'occasion de faire le point sur la précédente législature. Outre la poursuite de l'introduction de la zone 30 généralisée, les principaux thèmes identifiés étaient le problème de l'angle mort des camions, la sécurisation des passages piétons et le sentiment d'impunité face aux infractions les plus dangereuses (blocage des passages piétons, dépassement dans les passages piétons, conduite en utilisant son téléphone portable).

Publication finale de l'Autre Atelier

Les plans de circulation ont été et restent un enjeu politique majeur dans de nombreuses communes bruxelloises. Ils suscitent également de nombreuses réactions de la part du public. Il y a des partisans et des opposants qui sont souvent diamétralement opposés. Cela fait partie de la démocratie, mais on constate parfois que le dialogue n'est plus possible, que la désinformation circule. C'est pourquoi il est nécessaire de réengager tout le monde sur la thématique des quartiers apaisés, avec un large débat public, une bonne information et en mettant l'accent sur les avantages des plans.

Avec l'Autre Atelier, nous voulions y contribuer: nous avons organisé des promenades, des conférences et un atelier de conception créative sur les plans de circulation en 2022. Aujourd'hui, nous avons également publié [un ouvrage](#), reflet de nos activités. Nous sommes convaincus que les quartiers apaisés peuvent rendre Bruxelles plus sûre, plus saine et plus agréable. Nous espérons que cette publication inspirera les décideurs politiques et les citoyens.

Echanges sur les stratégies contre l'angle-mort avec un expert londonien

Suite au décès de Sultan Zadran heurté par un conducteur de car FlixBus, nous avons voulu explorer les solutions possibles mises en œuvre dans d'autres pays pour prévenir les collisions dans l'angle mort. Le 25 mai, Ian Catlow est venu nous parler de la manière dont le danger de l'angle mort est traité au Royaume-Uni. Ian Catlow est représentant de Londres à Bruxelles et a fait partie de l'administration londonienne qui a élaboré le label "Direct Vision". Ce label oblige progressivement tous les poids-lourds voulant circuler au centre de Londres de s'équiper avec des miroirs, fenêtres adaptées et sensors nécessaires pour réduire le plus possible l'angle-mort. La leçon principale qu'on a retenu, c'est qu'il est possible pour une grande ville d'agir au niveau de la région, sans attendre les normes européennes ou nationales. Et que la réglementation européenne n'est certainement pas opposée à l'adoption de plus de normes de sécurité au niveau local.

Enquêtes publiques et évaluation Good Move

Au cours de l'année 2023, nous avons répondu à plusieurs enquêtes publiques sur des projets d'infrastructure, concernant notamment la rénovation du Pont Marchant, le réaménagement du boulevard Lambermont et les travaux envisagés à la Barrière de Saint-Gilles.

Nous avons également participé à la réunion d'évaluation de Good Move organisée par Bruxelles Mobilité.

Affaires juridiques

Nous assurons un suivi et une communication sur certains processus judiciaires qui semblent représentatifs de l'évolution de la juridiction concernant les collisions de la route. Il s'agit d'affaires comme celle de Paolo Falzone (Carnaval de Gilles à Strey-Bracquenies, 6 morts et 37 blessés en 2022), l'acquittement de l'automobiliste qui a percuté mortellement la cycliste Iwona (Avenue Albert, 2021), l'appel du sursis en faveur de Sofiane Kiyong (excès de vitesse + téléphone portable au volant + taux d'alcoolémie élevé), et les procès liés aux poursuites policières se terminant par des collisions mortelles (Adil 2021, Sabrina et Ouassim 2017, Mehdi 2020). Ces procès sont intéressants à analyser par rapport à l'application du principe de hiérarchie des responsabilités ou non dans les jugements. Par exemple, dans le cas d'Iwona, la victime et l'automobiliste ont été reconnues toutes deux fautives d'avoir commis des fautes et sont donc tenues responsables à part égale, en complet déni du principe de hiérarchie des responsabilités. Plus généralement, ces procès traduisent l'évolution de notre tolérance sociétale face aux collisions de la route. A titre de comparaison, la France a adopté le terme d'"homicide routier". L'homicide routier vise à créer une infraction à part entière lorsque des circonstances aggravantes s'ajoutent à un homicide involontaire- notamment la consommation volontaire d'alcool ou de stupéfiant. Cette innovation juridique permet de revoir la sévérité des sanctions dans les cas où les conducteurs étaient sous influence. En 2024, nous prévoyons de mettre en place un groupe de travail et d'organiser une réunion sur ce thème.

Commission régionale de la mobilité

Heroes for Zero est l'un des membres de la Commission régionale de la mobilité (CRM) depuis 2022. La CRM a pour but d'étudier, d'évaluer et de formuler des avis et des recommandations sur la mobilité en général, l'aménagement des espaces publics et les transports publics. Jusqu'au mois d'octobre 2023, Sophie Feyder nous représentait au sein de la commission. Depuis novembre 2023, c'est Harold Habousha qui assume ce rôle. Quelques-uns des avis que nous avons exprimés sur :

- PASR
- Good Living
- Good Move

Carte des accidents

Avec l'un de nos membres actifs, Philippe S., nous avons créé une carte de la région bruxelloise qui nous permet d'identifier les décès survenus au cours des dernières années. Nous avons également commencé à utiliser cette carte pour cartographier l'insécurité subjective à partir des témoignages de nos membres. Nous disposons ainsi d'un outil de travail qui nous aide dans une partie de notre travail. Vous pouvez consulter la carte [ici](#).

Autonomisation et soutien des groupes locaux

Action FeBeT

En février 2023, la FeBet a [menacé de](#) retirer les supports de vélos d'un espace de stationnement illégal au regard du code de la route. Cet espace de stationnement, réservé aux taxis, était situé à moins de 5 mètres du point de passage piéton et obstruait donc la vue des piétons qui voulaient traverser, les mettant en danger. Cette menace publique nous a semblé très problématique et typique du contexte anti-Good Move, dans lequel certains citoyens ont utilisé des moyens plus ou moins violents pour faire pression sur les autorités afin de faire reculer les mesures de sécurité routière dans un quartier. En réponse, nous leur avons envoyé une lettre recommandée indiquant que nous les poursuivrions en justice s'ils mettaient leur menace à exécution.

Action "Ca tourne au carrefour!"

Le 22 décembre 2022, un enfant de 10 ans se rendait à l'école et traversait l'intersection très fréquentée de la Chaussée de Haecht et du Square de l'Accueil. L'enfant se trouvait sur un boulevard à deux voies, à un passage zébré, alors que le feu piéton devant lui était vert. Malheureusement, ce même feu vert s'appliquait également aux voitures qui tournaient dans le carrefour depuis sa gauche. L'un des conducteurs n'a pas vu l'enfant et l'a percuté. L'enfant a été transporté à l'hôpital et s'en est heureusement sorti avec des blessures légères.



Selon le témoignage des parents, l'officier de police qui a fait le rapport a estimé qu'un enfant de cet âge ne devait pas se rendre seul à l'école. La responsabilité a donc été placée sur les parents et non sur le conducteur. Cet incident illustre les préjugés internes et l'auto-normativité qui empêchent la police d'être un véritable allié dans notre lutte.

Les parents de l'école Clair-Vivre ont voulu agir pour rendre visibles les usagers actifs qui traversent ce carrefour complexe aux multiples rues à double sens et dénoncer la dangerosité de l'infrastructure. En effet, ce carrefour est à la frontière de deux communes et de la région, ce qui rend difficile l'aménagement de l'infrastructure.

Cette action est un bon exemple de la manière dont Heroes For Zero peut être utile : en mobilisant les membres des communautés voisines, en prêtant des parapluies et en aidant à rédiger et à diffuser des communiqués de presse afin d'attirer davantage l'attention sur le problème.

Sultan Zadran

Sultan Zadran, un livreur d'Uber Eats, a tragiquement perdu la vie à Bruxelles le deux février lorsque il a été écrasé sur son vélo par le conducteur d'un bus FlixBus. L'incident a mis en lumière les dangereuses conditions de sécurité routière sur le boulevard Albert II. Heroes for Zero a alors écrit des lettres à la commune de Schaerbeek et à FlixBus. Malgré cette tragédie, la [sécurité routière dans la région n'a toujours pas été améliorée](#).



Heroes for Zero a attiré l'attention des médias sur la tragédie de Sultan Zadran, soulignant dans nos messages Twitter que l'intersection dangereuse n'était toujours pas résolue. Nous continuerons à plaider pour l'amélioration des infrastructures routières et à sensibiliser le public

aux questions de sécurité pour les piétons et les cyclistes. Ensemble, nous pouvons faire la différence et tendre vers zéro accident sur nos routes.

Action Parc Elizabeth "Mettons fin à l'impunité des chauffards!"- 1081/0

Le 1er juillet, un groupe d'enfants accompagné de leurs parents traversait un des passage piéton qui borde le parc Elisabeth. Un chauffeur de camionnette roulant à vitesse excessive percuta la voiture qui s'était arrêtée pour les laisser passer. Résultat: cinq enfants ont été percutés et deux des enfants se sont retrouvés en-dessous de la camionnette. Par miracle, aucun des enfants n'a été physiquement blessé de façon grave mais l'impact psychologique d'un tel traumatisme n'est pas à sous-estimer.

Pour protester contre l'impunité dont bénéficie les chauffards à Bruxelles, et pour souligner le manque de réaction de la part des pouvoirs publics, le groupe local de 1081/0 (Koekelberg) a organisé un rassemblement citoyen deux jours après ce drame. Nous avons écrit un communiqué de presse, alerté des journalistes, diffusé l'appel et prêté nos parapluies "30km/h" aux membres locaux. Nous avons également interpellé la ministre Elke van den Brandt et le bourgmestre de Koekelberg, Ahmed Laouej, pour insister sur le fait que même en l'absence de mort ou de blessé grave, ce genre de situation reste inacceptable.





Groupe 1180/0 s'active pour l'enquête publique

Dans le cadre de l'enquête publique pour un nouveau contrat de mobilité dans la commune d'Uccle, le groupe local 1180/0 s'est mobilisé pour faire entendre une autre voix, une qui réclame plus de place pour les piétons, des trottoirs plus larges et des vitesses apaisées sur certains axes fréquentés et de meilleures infrastructures cyclables. Ils ont conçu un flyer à base de dessins de notre membre Pieter Fannes et ont distribué le flyer dans le quartier autour de la rue Xavier de Bue. Heroes for Zero a financé l'impression des flyers.



1 1 di 2

Pour un quartier apaisé, sain et meilleur

NOTRE COLLECTIF

Nous sommes un collectif de citoyen.ne.s d'Uccle qui lutte pour la sécurité routière et pour un meilleur partage de l'espace public.

Nous voulons un quartier qui pense avant tout aux plus vulnérables – enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite.

OUI à un quartier **apaisé**, où les riverains peuvent se promener et faire leurs courses **en toute sécurité**

OUI à pouvoir emmener **nos enfants à pied** à l'école, sans craindre qu'ils se fassent renverser

OUI à jouir des terrasses **sans avoir à subir gaz d'échappement**, klaxons et trottoirs encombrés par des voitures mal stationnées

OUI aux commerces **locaux** sans respirer de l'air pollué qui nuit à la santé

ENVIE DE NOUS JOINDRE?

1180.uccle.0@gmail.com www.heroesforzero.be

Trace ton chemin

Le vendredi 15 septembre, des milliers d'enfants des écoles maternelles et primaires de Saint-Gilles ont tracé à la craie le chemin entre leur domicile et leur école. Pour cette deuxième édition de "Trace ton Chemin", l'action a été étendue à huit écoles primaires et maternelles de la commune. Les bâtons et crayons ont été distribués la veille par des stands à la sortie des écoles, tenus par des parents volontaires. Pendant une matinée, les trottoirs de Saint-Gilles ont été couverts de marques de craie, rappelant symboliquement aux habitants la présence vulnérable des enfants dans l'espace urbain. Heroes for Zero a joué un rôle d'appui, en aidant à écrire le communiqué de presse et mobiliser les médias. Nous avons également joué le rôle de coordination entre les différentes écoles, la commune et les associations de parents.



L'action s'est terminée devant la rue de la Rhétorique, près de l'école Peter Pan, pour tester la nouvelle rue de l'école (Hourra ! Voir ci-dessous). Ce fut l'occasion d'expliquer l'importance de cette initiative. Pierre Dornier, directeur de l'asbl Les Chercheurs d'Air, a déclaré : "A l'école Peter Pan, de nombreux enfants viennent à l'école à pied. Pour mieux les protéger de la pollution atmosphérique et des accidents de la circulation, il est urgent que les municipalités créent des quartiers ambitieux à faible trafic et aménagent des zones piétonnes et vertes autour des écoles. La santé et le bien-être des enfants sont en jeu. Il faut agir !"

Cette action a été organisée par le collectif La Ville aux Enfants, en collaboration avec la commune de Saint-Gilles, et soutenue par Heroes For Zero, Les Chercheurs d'air et Walk.Brussels, avec le soutien financier de Bruxelles Mobilité.

Nouvelle rue de l'école à Sint Gillis

Le 15 septembre 2023, la rue de l'école Peter Pan à Saint-Gilles a été inaugurée. La demande avait été faite par les parents de l'association scolaire. Heroes for Zero a soutenu les démarches auprès de la municipalité et a participé aux activités de la rue lors de la célébration du 30 juin (qui coïncidait avec la fête de l'école et l'action "Trace ton Chemin" du collectif La Ville aux Enfants). Pour ce faire, nous avons déployé un compteur de vitesse (développé dans le cadre du projet "I love Pogge"), qui a permis une utilisation active de l'espace créé.



Action "Zebrapad in krijt" à la rue du Mystère- 1190/0

Depuis quelque temps, les écoliers de la rue du Mystère bénéficient d'une [rue scolaire](#). Cependant, les parents ne sont pas satisfaits car la fermeture de la rue dépend de la présence d'agents de circulation qui ne peuvent être présents tous les jours. Cette fermeture irrégulière de la rue crée une situation confuse pour les enfants, ce qui la rend dangereuse, car un jour la rue est fermée et le lendemain les enfants doivent comprendre qu'ils doivent rester sur le trottoir. Nous avons soutenu les parents de l'école Parkschool qui ont organisé une action le 22 septembre devant l'entrée principale de l'école. Les enfants et leurs parents ont dessiné à la craie le passage pour piéton qu'ils revendiquent. Par la suite en décembre 2024, Heroes for Zero

organisa une réunion avec l'échevin de la mobilité et l'échevin des travaux publics afin de présenter des arguments en faveur d'[une fermeture permanente](#) de la rue du Mystère.



Commémoration des victimes de la route

Chaque année, dans le monde entier, le troisième dimanche de novembre est la journée du souvenir des victimes de la route. Le dimanche 19 novembre 2023, nous avons décidé de participer à cette journée de commémoration. Environ 35 personnes, dont certains membres des familles des victimes décédées prématurément, ont participé à cette journée. Nous avons inscrit les noms et les âges des victimes que nous connaissions sur des panneaux en carton afin de rendre les statistiques de Statbel plus humaines. Pour les victimes inconnues, nous avons écrit "anonyme" et la date du décès sur les panneaux. Depuis 2020, nous inscrivons chaque année l'année et le nombre de blessés graves et de morts sur un tableau. Notre commémoration a été couverte par environ 5 journaux, dont la [DH](#).



Coopération Heroes for Zero et RestlessBrussels

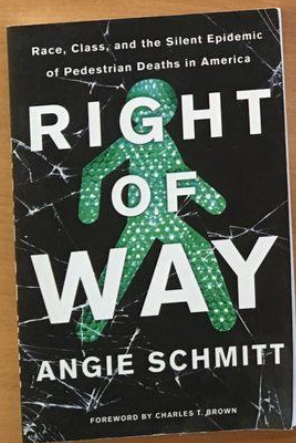
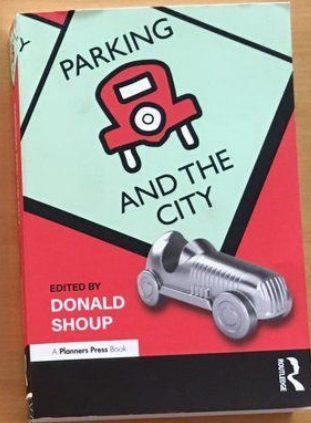
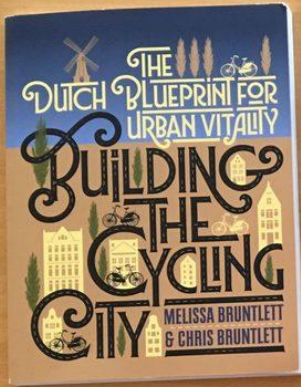
Il y a un peu plus d'un an, nous avons découvert l'association RestlessBrussels. Cette association a pour but d'encourager la communauté internationale à s'impliquer dans l'amélioration de notre ville. Leur objectif à court terme est également d'encourager cette communauté à voter lors des élections communales du 13 octobre 2024. Les opportunités de collaborer avec les bénévoles de Restless.Brussels se sont rapidement multipliées. Nous avons notamment travaillé avec eux lors de conférences visant à transmettre notre savoir-faire par rapport à comment mobiliser au niveau local sur les sujets de sécurité routière et la qualité de vie dans les quartiers. En mars 2024, nous avons poursuivi notre collaboration en organisant une journée de conférence sur la vie urbaine et l'amélioration de la Région bruxelloise par ses habitants, y compris ses nombreux internationaux.

Papote-popote

À "Papote-popote", nous nous réunissons socialement avec d'anciens et de nouveaux membres pour discuter de certains thèmes liés à la sécurité routière tout en préparant de la soupe. C'est une façon de "créer communauté", de partager un repas préparé collectivement tout en partageant des expériences et ressentis sur la mobilité et la sécurité routière en ville. A la rentrée de 2023, nous avons organisé deux "papotes-popote" thématiques. Le premier thème portait sur les prochaines élections et sur la manière de s'organiser pour que la sécurité routière soit au centre du débat politique. Le second thème portait sur l'utilisation d'une GoPro pour filmer des situations dangereuses pour les cyclistes et les piétons. En 2024-2025, nous essayerons de trouver des membres qui veulent bien héberger l'évènement chez eux, afin d'améliorer la convivialité.

Notre bibliothèque en pleine expansion

En 2023, nous sommes fiers d'avoir ajouté de nouveaux livres à notre bibliothèque. Notre collection s'enrichit régulièrement et nous espérons qu'elle vous plaira ! Mais ce n'est pas tout. Nos membres peuvent désormais profiter de notre service de prêt pour certains outils utiles à la collecte de données. Par exemple, des personnes ont emprunté notre Telraam pour l'installer à leur fenêtre. Ils ont ainsi pu mesurer la vitesse moyenne des voitures dans leur rue, ainsi qu'établir un comptage du nombre de voitures, piétons et cyclistes qui y passent. Par ailleurs, nos caméras GoPro ont été très appréciées par les cyclistes qui souhaitaient enregistrer leurs expériences dans le trafic et les nombreux dangers auxquels ils et elles font face au quotidien. N'hésitez pas à passer nous voir pour découvrir ce que nous pouvons vous prêter !





Projets à long terme

Less Béton

Le dernier chantier du projet d'[Excalibur](#) a eu lieu en mars 2023. Projet porté par l'asbl Less Béton en collaboration avec la Cité des jeunes et Heroes for Zero, nous avons poursuivi la sécurisation des abords de l'école Ulenspiegel, notamment les espaces devant le passage piéton. Ces espaces sont normalement "perdus", avec l'emplacement de potelets pour empêcher le stationnement sauvage. Dans ce projet, nous avons donc combiné l'objectif de sécurisation avec l'enjeu de verduriser l'espace public dans un processus participatif visant à la cohésion sociale. Heroes for Zero s'est en particulier chargé d'organiser des ateliers de réflexion sur le lien entre la sécurité routière et la mobilité autonome des enfants dans le quartier et avons cherché des solutions pour la promouvoir.



Projet sur l'intersectionnalité

Depuis novembre 2023, Sophie Feyder initie officiellement le projet "Pour une approche intersectionnelle de la sécurité routière". L'idée du projet avait émergé en novembre 2022, suite au mouvement de protestation à Cureghem contre le plan local de mobilité. Le projet propose l'organisation de discussions entre femmes issus de l'immigration dans les quartiers populaires. Ces ateliers traitent de questions de mobilité, sécurité routière et qualité de vie dans des cercles exclusivement féminins et bienveillants. Les sujets abordés sont les suivants: la spécificité de la mobilité des femmes bruxelloises, la vitesse et son impact sur nos choix de déplacements, l'insécurité dans les espaces publics, les infrastructures sécurisants pour une ville féministe. Les groupes de discussion sont initiés grâce à un réseau issu du monde associatif (secteur cohésion sociale, accueil temps libre, égalité des genres) tissé petit à petit. L'objectif est de trouver différentes manières d'aborder la question de sécurité routière de telle sorte que cela parle à ces femmes et résonne avec leur expérience de la ville. Ces discussions permettent également de recueillir des avis et expériences différentes sur ces questions, permettant ainsi de dépasser la polarisation.



Changement narratif

Twitter

Nous sommes ravis de vous annoncer que nous avons franchi le cap des 5 000 abonnés sur Twitter ! Merci à tous ceux qui nous soutiennent et nous suivent dans notre mission de promotion de la sécurité routière. Ensemble, nous faisons la différence !

Article sur l'agression routière

Un récent rapport de BRUZZ met en lumière les cas croissants d'agressions routières à Bruxelles. Victimes, auteurs et experts partagent leurs expériences et leurs points de vue, y compris notre propre président, Wiet Vandaele. L'article souligne que l'agression routière est un grave problème, qui va de la confrontation physique aux menaces. Un automobiliste bruxellois sur huit a même admis être sorti de sa voiture pour régler un conflit. Il est [clair qu'il faut accorder plus d'attention à l'agression routière et à la prévention de tels incidents.](#)

Articles d'opinion Wiet Vandaele

Un récent [article d'opinion dans De Morgen](#), écrit par notre président, examine la politique de circulation schizophrénique à Schaerbeek. L'article souligne comment un panneau de signalisation apparemment inoffensif - autorisant à la fois les cyclistes et les voitures - expose la complexité des décisions en matière de mobilité. Alors que certains considèrent ce panneau comme un compromis, il met en évidence la nécessité de faire des choix clairs et d'avoir une vision cohérente de la sécurité routière. Il illustre la manière dont la planification et la politique urbaines sont parfois prises en tenaille entre des intérêts et des objectifs différents.

Entre septembre et décembre 2023, il eut toute une série de collisions mortelles en Flandres impliquant des usagers vulnérables, y compris des enfants. Wiet Vandaele y a réagi en partant de son expérience de la façon dont l'école de son fils aborde les questions de sécurité routière. Son fils apprend qu'il est de leur responsabilité d'être visible dès qu'ils mettent le pied dehors et de l'importance de revêtir la chasuble jaune fluo. Mais dans ces collisions mortelles, un certain nombre des victimes avait justement des chasubles. Cela ne les a pas pour autant maintenu en sécurité. A qui incombe la responsabilité d'être prudent? L'article est disponible [ici](#).

Collaboration avec les étudiants en journalisme

Heroes for Zero s'est associé à des étudiants en journalisme de la KU Leuven (KUL). Nous avons été ravis que des étudiants aient voulu s'impliquer dans l'élaboration de lignes directrices pour les médias sur les rapports d'accidents de la route. Il est très important que ces événements tragiques soient rapportés avec précision afin que l'utilisateur de la route actif ne soit pas blâmé pour les erreurs de l'utilisateur de la voiture. Nous voulons également encourager l'utilisation du terme "collision" plutôt "qu'accident", car ce dernier a une connotation d'avoir été inévitable. Or nous

partons du principe que les collisions mortelles ou graves sont justement évitables, à condition de changer certaines choses dans le système- notamment les infrastructures et les vitesses.

Sensibilisation du public

Le 26 août, Heroes for Zero a organisé deux stands avec Chercheurs d'air à différents endroits de Bruxelles. Le premier stand se trouvait place Lehon à Schaerbeek, tandis que le second se trouvait place des Héros à Saint-Gilles. Nous y avons présenté des photos de nos actions, certaines références clés pour notre approche de la sécurité routière, certains de nos outils (parapluis, speed guns...), ainsi qu'un quizz ludique sur la sécurité routière.



Subventions 2023

1. Affectation de base 2022 : 5 000 euros (deuxième tranche)
2. Affectation de base 2022 : 1 016,38 € (troisième tranche)
3. Affectation de base 2023 : 60 000 euros (première tranche)
4. Affectation de base 2023 : 7 500 euros (deuxième tranche)
5. Autre Atelier 2022 : 5 640,28 € (deuxième tranche)
6. Projet sur l'intersectionnalité : 18 981 euros (première tranche)

Montant total des subventions : **98 137,66 euros**

